
Modulbezeichnung: **Praktikum Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik (EAM-Grundprak-Mech)** **5 ECTS**

Modulverantwortliche/r: Bernhard Piepenbreier

Lehrende: Bernhard Piepenbreier, Sebastian Ebersberger, Markus Seilmeier, Andreas Böhm

Startsemester: SS 2013

Dauer: 2 semester

Präsenzzeit: k.A. Std.

Eigenstudium: k.A. Std.

Sprache: Deutsch

Lehrveranstaltungen:

Praktikum Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik (SS 2013, Praktikum, 3 SWS, Bernhard Piepenbreier et al.)

Inhalt:

Die Studierenden führen im Labor drei Versuche durch:

V1 Gleichstromantrieb

V2 Asynchronmaschine am Pulsumrichter

V3 Asynchronmaschine - Stationäres Betriebsverhalten

Vor dem jeweiligen Versuch bereiten die Teilnehmer sich anhand der Unterlagen des Moduls "Grundlagen der elektrischen Antriebstechnik" und spezieller Unterlagen zum Versuch vor. Nach dem Versuch ist eine Ausarbeitung anzufertigen.

Lernziel

Die Grundkenntnisse aus Vorlesung und Übung "Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik" sollen gefestigt und erweitert werden. Der praktische Umgang mit elektrischen Antrieben und der zugehörigen Messtechnik soll erlernt werden.

Verwendbarkeit des Moduls / Einpassung in den Musterstudienplan:

Das Modul ist im Kontext der folgenden Studienfächer/Vertiefungsrichtungen verwendbar:

[1] **Mechatronik (Bachelor of Science): 3-4. Semester**

(Po-Vers. 2009 | weitere Pflichtmodule | Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik)

Dieses Modul ist daneben auch in den Studienfächern "Medizintechnik (Bachelor of Science)" verwendbar.

Studien-/Prüfungsleistungen:

Praktikum Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik (Prüfungsnummer: 50102)

Studienleistung, Studienleistung

Erstablingung: SS 2013, 1. Wdh.: keine Angabe

1. Prüfer: Bernhard Piepenbreier

Organisatorisches:

Zulassungsbeschränkung: Teilnahme ist **auch ohne** bestandener bzw. abgelegter Prüfung im Fach "Grundlagen der Elektrischen Antriebstechnik" möglich.

Grundlagen der Elektrotechnik I und II

Anmeldung über StudOn

<http://www.studon.uni-erlangen.de/crs440093.html>

Bei Fragen: Kontakt Dipl.-Ing. Andreas Böhm